



教えて! Q&A

今日のテーマ



自動車業界の決算

Q 自動車業界の上期業績は?

A 自動車大手3社の4-9月期連結営業利益は、3社ともに減益となりました。ただし、トヨタとホンダは通期営業利益見通しを上方修正しました。

- 自動車大手3社の4-9月期連結営業利益は、3社ともに減益となりました。米国の販売奨励金の増加などがマイナス要因となりました。一方、トヨタは円安と原価改善効果、ホンダは2輪車の好調などから、通期営業利益見通しを上方修正しました。トヨタ自動車は今期に過去最高水準の1兆600億円の研究開発費を投入するなど自動車大手3社ともに電気自動車など将来に備えた投資を継続する方針です。
- トヨタグループの主要8社の4-9月期連結決算は、中国の好調や自動車の電動化などを背景に全社が増収、6社が営業増益となりました。

【自動車大手3社の連結業績】

企業名	売上高 (億円)		営業利益 (億円)		17年度為替想定 (円) (円/米ドル)
	17年4-9月期	18年3月期見通し	17年4-9月期	18年3月期見通し	
トヨタ自動車	141,912 (+9)	285,000 (+3)	10,965 (▲2)	20,000 (+0)	111
ホンダ	74,893 (+11)	150,500 (+8)	4,222 (▲15)	7,450 (▲11)	109
日産自動車	56,525 (+6)	118,000 (+1)	2,818 (▲17)	6,450 (▲13)	108

【トヨタグループ各社の連結業績】

企業名	売上高 (億円)		営業利益 (億円)		17年度為替想定 (円) (円/米ドル)
	17年4-9月期	18年3月期見通し	17年4-9月期	18年3月期見通し	
デンソー	23,635 (+9)	50,000 (+10)	2,044 (+43)	3,900 (+18)	111
アイシン精機	18,551 (+9)	37,800 (+6)	1,080 (+14)	2,420 (+6)	111
豊田自動織機	9,379 (+17)	19,500 (+16)	770 (+26)	1,450 (+14)	111
豊田通商	31,317 (+14)	*	948 (+25)	1,850 (+38)	110
ジェイテクト	6,823 (+7)	14,000 (+6)	352 (▲2)	780 (+1)	111
トヨタ紡織	6,723 (+1)	13,500 (▲1)	319 (▲12)	630 (▲12)	111
豊田合成	3,859 (+7)	7,800 (+3)	172 (+3)	430 (+6)	111
愛知製鋼	1,138 (+10)	2,306 (+8)	70 (+22)	100 (+39)	115

(注1) カッコ内は前年同期比増減率、単位は%。トヨタ自動車は米国会計基準、ホンダ、デンソー、アイシン精機、豊田自動織機、豊田通商は国際会計基準。

(注2) 豊田通商は売上高見通しは未公表。(*)

(注3) トヨタ自動車の主要グループ8社は日本経済新聞社の分類による。為替想定は17年度の円/米ドル想定レート。

(出所) 各社決算資料を基に三井住友アセットマネジメント作成

※個別銘柄に言及していますが、当該銘柄を推奨するものではありません。

■当資料は、情報提供を目的として、三井住友アセットマネジメントが作成したものです。特定の投資信託、生命保険、株式、債券等の売買を推奨・勧誘するものではありません。■当資料に基づいて取られた投資行動の結果については、当社は責任を負いません。■当資料の内容は作成基準日現在のものであり、将来予告なく変更されることがあります。■当資料に市場環境等についてのデータ・分析等が含まれる場合、それらは過去の実績及び将来の予想であり、今後の市場環境等を保証するものではありません。■当資料は当社が信頼性が高いと判断した情報等に基づき作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。■当資料にインデックス・統計資料等が記載される場合、それらの知的所有権その他の一切の権利は、その発行者および許諾者に帰属します。■当資料に掲載されている写真がある場合、写真はイメージであり、本文とは関係ない場合があります。