



今日のトピック 予想を上回った自動車業界の2020年度業績
米国、中国向けの好調などから業績の回復感強まる

新型コロナ感染拡大の影響から減収ながら3社の通期営業利益は予想を上回る

- 自動車大手3社の2020年度の連結売上高は、新型コロナの感染拡大による需要減などからともに減収となりました。ただ連結営業利益は米国、中国での販売回復などから3社とも会社予想を上回り、ホンダは営業増益、トヨタ自動車は減益ながら約2.2兆円と高水準となりました。またトヨタは2021年度の見通しも国内外の自動車メーカーが半導体調達懸念などから慎重な見方が多い中、営業増益見通しです。
- トヨタグループの主要8社の2020年度の連結決算は、新型コロナの影響などを受けて8社が減収となりましたが、コスト削減や中国での販売回復などを受けて5社が営業増益となりました。2021年度はトヨタの生産拡大や単価が高い車種向けなどが収益をけん引して7社が営業増益の見通しです。

【自動車大手3社の連結業績】

企業名	売上高 (億円)		営業利益 (億円)		21年度為替想定 (円) (円/米ドル)
	21年3月期	22年3月期見通し	21年3月期	22年3月期見通し	
トヨタ自動車	272,146 (▲9)	300,000 (+10)	21,977 (▲8)	25,000 (+14)	105
ホンダ	131,705 (▲12)	152,000 (+15)	6,602 (+4)	6,600 (▲0)	105
日産自動車	78,626 (▲20)	91,000 (+16)	▲1,507 (-)	0 (-)	105

【トヨタグループ各社の連結業績】

企業名	売上高 (億円)		営業利益 (億円)		21年度為替想定 (円) (円/米ドル)
	21年3月期	22年3月期見通し	21年3月期	22年3月期見通し	
デンソー	49,367 (▲4)	54,600 (+11)	1,551 (+154)	4,130 (+166)	105
アイシン精機	35,258 (▲7)	39,500 (+12)	1,453 (+159)	2,200 (+51)	105
豊田自動織機	21,183 (▲2)	23,000 (+9)	1,182 (▲8)	1,500 (+27)	105
豊田通商	63,093 (▲6)	*	2,131 (+1)	*	*
ジェイテクト	12,463 (▲12)	14,000 (+12)	159 (▲58)	390 (+145)	105
トヨタ紡織	12,721 (▲7)	14,000 (+10)	571 (+19)	720 (+26)	105
豊田合成	7,215 (▲11)	8,400 (+16)	365 (+104)	530 (+45)	105
愛知製鋼	2,049 (▲15)	2,450 (+20)	36 (▲74)	100 (+181)	105

(注1) カッコ内は前年同期比増減率、単位は%。トヨタ自動車、ホンダ、デンソー、アイシン精機、豊田自動織機、豊田通商、ジェイテクト、トヨタ紡織、豊田合成は国際会計基準。

(注2) トヨタ自動車の主要グループ8社は日本経済新聞社の分類による。為替想定は21年度の円/米ドル想定レート。

(注3) (*) 豊田通商は売上高、営業利益見通しと為替想定は未公表。

(出所) 各社決算資料やQUICKのデータなどを基に三井住友DSアセットマネジメント作成

※個別銘柄に言及していますが、当該銘柄を推奨するものではありません。

ここも
チェック!

2021年4月28日 EVの軽量化は『化学・繊維企業』に追い風
2021年2月17日 上方修正が相次いだ自動車業界の2020年度通期業績

■当資料は、情報提供を目的として、三井住友DSアセットマネジメントが作成したものです。特定の投資信託、生命保険、株式、債券等の売買を推奨・勧誘するものではありません。■当資料に基づいて取られた投資行動の結果については、当社は責任を負いません。■当資料の内容は作成基準日現在のものであり、将来予告なく変更されることがあります。■当資料に市場環境等についてのデータ・分析等が含まれる場合、それらは過去の実績及び将来の予想であり、今後の市場環境等を保証するものではありません。■当資料は当社が信頼性が高いと判断した情報等に基づき作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。■当資料にインデックス・統計資料等が記載される場合、それらの知的所有権その他の一切の権利は、その発行者および許諾者に帰属します。■当資料に掲載されている写真がある場合、写真はイメージであり、本文とは関係ない場合があります。